



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 123]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 11, 2012/वैशाख 21, 1934

No. 123]

NEW DELHI, FRIDAY, MAY 11, 2012/VAISAKHA 21, 1934

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 4 मई, 2012

सं. टीएमपी/9/2012-बीसीटीपीएल.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38वाँ) की धारा 48 के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा नई-नई स्थापित प्री-गेट सुविधा के लिए प्रशुल्क निर्धारण हेतु, विशाखा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड से प्राप्त प्रस्ताव को संलग्न आदेशानुसार निपटाता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला संख्या टीएमपी/9/2012-बीसीटीपीएल

विशाखा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड

आवेदक

आदेश

(मई, 2012 के दूसरे दिन पारित)

यह मामला नव निर्मित सुस्थापित प्री-गेट सुविधा के लिए, प्रशुल्क निर्धारण हेतु, विशाखा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड के दिनांक 6 फरवरी, 2012 के प्रस्ताव से संबंधित है।

2. बीसीटीपीएल ने अपने दरमान में नई मद "प्री-गेट सुविधा" को समाविष्ट करने और प्रति कंटेनर ₹100/- वसूल करने के लिए प्रस्ताव किया है। बीसीटीपीएल ने भी अपने प्रस्ताव पर विचार करने एवं दरों को अतिशीघ्र अधिसूचित करने के लिए अनुरोध किया है क्योंकि दिनांक 28 जनवरी, 2012 से सेवा शुरू कर दी गई है और टर्मिनल को इस पर व्यय करना पड़ेगा।

3. निर्धारित परामर्शी क्रियाविधि के अनुसार, बीसीटीपीएल के प्रस्ताव को बीपीटी एवं संबंधित उपयोगकर्ताओं / उपयोगकर्ताओं के संगठनों को उनकी टिप्पणी के लिए अग्रेषित किया गया था। उपयोगकर्ताओं / उपयोगकर्ताओं के संगठनों से प्राप्त टिप्पणियों को फीडबैक सूचना के रूप में बीसीटीपीएल को अग्रेषित किया गया था। बीसीटीपीएल ने प्रत्युत्तर नहीं दिया है।

4. प्रस्ताव की प्रारंभिक संवीक्षा के आधार पर, दिनांक 3 अप्रैल, 2012 के हमारे पत्र के द्वारा अतिरिक्त सूचना / स्पष्टीकरण प्रस्तुत करने के लिए वीसीटीपीएल से अनुरोध किया गया था। वीसीटीपीएल ने अपना जवाब प्रस्तुत नहीं किया है।

5.1 इस मामले में दिनांक 17 अप्रैल, 2012 को वीपीटी के परिसर में एक संयुक्त सुनवाई का आयोजन किया गया था। संयुक्त सुनवाई में वीसीटीपीएल, वीपीटी और संबंधित उपयोगकर्ताओं / उपयोगकर्ताओं के संगठनों ने अपने-अपने पक्ष रखें।

5.2 संयुक्त सुनवाई में सहमति बनी थी कि ट्रक पार्किंग आदि के लिए, आबंटित भूमि के वाणिज्यिक उपयोग हेतु, वीपीटी के टिप्पणी की मुद्रेनजर, वीसीटीपीएल, वीपीटी के साथ बैठकर बैकलिपक व्यवस्था का विकास करेगा। क्या वीसीटीपीएल अपने इस प्रस्ताव को आगे भी जारी रखेगा या नहीं, यह सूचना अधिकतम 23 अप्रैल, 2012 तक प्रस्तुत करने का भी अनुरोध किया गया था।

5.3 इसके प्रत्युत्तर में, वीसीटीपीएल ने अपने पत्र दिनांक 20 अप्रैल, 2012 द्वारा प्रस्तुत किया कि वीपीटी के साथ बैठकर, संपूर्ण विषय पर गहन एवं सूक्ष्म समीक्षा की आवश्यकता है। इसलिए, वीसीटीपीएल ने अनुरोध किया है कि प्रति कंटेनर ₹.100/- प्रशुल्क निर्धारण करने वाले प्रस्ताव को वापस लिया गया समझा जाए।

6. वीसीटीपीएल द्वारा प्रस्तुतीकरण के संबंध में, यह प्राधिकरण संदर्भित मामले को बंद करने का निश्चय करता है एवं दिनांक 6 फरवरी, 2012 के वीसीटीपीएल के प्रस्ताव को वापस लिया हुआ समझता है। यदि वीसीटीपीएल द्वारा संशोधित प्रस्ताव दाखिल हुआ तो इसे नवीन रूप से संसाधित किया जायेगा।

7. परिणामस्वरूप, और उपरोक्त कारणों से, यह प्राधिकरण वीसीटीपीएल द्वारा दाखिल दिनांक 6 फरवरी, 2012 के प्रस्ताव को वापस लिया हुआ समझते हुए, बंद करने का निश्चय करता है।

रानी जाधव, अध्यक्ष
[विज्ञापन III/4/142/12/असा.]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 4th May, 2012

No. TAMP/9/2012-VCTPL.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the Proposal from the Visakha Container Terminal Private Limited for fixation of tariff for the newly established pre-gate facility as in the Order appended hereto.

Tariff Authority for Major Ports
Case No. TAMP/9/2012 - VCTPL

Visakha Container Terminal Private Limited

Applicant

ORDER
(Passed on this 2nd day of May 2012)

This case relates to a proposal received from the Visakha Container Terminal Private Limited (VCTPL) dated 6 February 2012 for fixation of tariff for the newly established Pre-Gate facility.

2. The VCTPL has proposed to include new tariff item – 'Pre-Gate Facility' in their Scale of Rates and has proposed to levy ₹100/- per container. The VCTPL has also requested to consider their proposal and notify the rates at the earliest as the facility has already been started with effect from 28 January 2012 and that the terminal would be incurring expenditure.

3. In accordance with the consultative procedure prescribed, the proposal of VCTPL was forwarded to the VPT and concerned users/ user organisations seeking their comments. The comments received from the users/ user organisations were forwarded to VCTPL as feedback information. The VCTPL has not responded.

4. Based on a preliminary scrutiny of the proposal, the VCTPL was requested to furnish additional information/ clarifications vide our letter dated 3 April 2012. The VCTPL has not furnished its reply.

5.1. A joint hearing in this case was held on 17 April 2012 at the VPT premises. At the joint hearing, the VCTPL, VPT and the concerned users/ organisation bodies have made their submissions.

5.2. It was agreed at the joint hearing, that VCTPL would sit with the VPT and evolve an alternate arrangement in the light of the observations of VPT against commercial utilisation of land allotted for truck parking, etc. The VCTPL was also requested to convey by 23 April 2012 whether it would like to pursue with its proposal.

5.3. In response, VCTPL vide its letter dated 20 April 2012 has submitted that the entire matter will need a thorough review in consultation with VPT. It has, therefore, requested that the proposal for fixation of tariff at ₹100/- per container may be treated as withdrawn.

6. In view of the submissions made by the VCTPL, this Authority decides to close the case in reference and treat the VCTPL proposal dated 6 February 2012 as withdrawn. The revised proposal filed by VCTPL, if any, will be processed afresh.

7. In the result, and for the reasons given above, this Authority decides to close the VCTPL proposal dated 6 February 2012 as withdrawn.

RANI JADHAV, Chairperson
[ADVT. III/4/142/12/Exty.]